

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
документации «Раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта
археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь
XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская» на земельном участке, отведенном под
реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул.
Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская,
пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения
улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до
ул. Советская (включая мост через р. Увудь) протяженностью
ориентировочно 150 м

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы 05.10. 2023 г.

Дата окончания экспертизы 09.10. 2023г.

Место проведения экспертизы: г. Шуя

Заказчик экспертизы: ООО «Ивановодорпроект»

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Несмиян Ольга Альбертовна
Образование	Высшее
Специальность	археология
Стаж работы	19 лет
Место работы и должность	Директор некоммерческого партнерства «Шуйская археологическая экспедиция»
Реквизиты аттестации	Приказ Министерства культуры РФ № 1168 от 25.04.2023
Профиль аттестации	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1

	<p>статьи 9 настоящего Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	--

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в

уставных капиталах) заказчика;

– не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя, или третьих лиц.

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

– Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

– Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569).

– Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» от 9 июня 2015 г. №569.

- Договор № 22-2023 от 05.10.2023 г.

Объект экспертизы: Документация об обеспечении сохранности объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская» на земельном участке, отведенном под реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью ориентировочно 150 м.

Цель экспертизы: в соответствии со ст. 28 Федерального закона №73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. целью экспертизы является обеспечение сохранности объектов культурного (археологического наследия) «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская» на земельном участке, отведенном

под реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью ориентировочно 150 м.

Перечень документов, представленных заявителем:

Раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская» на земельном участке, отведенном под реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью ориентировочно 150 м.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеются.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

в процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех представленных материалов с формулировкой выводов, оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении

экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

При разработке проекта использовалась следующая нормативная документация:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Решения исполкома Ивановского облсовета народных депутатов от 22.10.1986 № 322 «О работе советских и хозяйственных органов области по выполнению Закона РСФСР «Об охране и использовании памятников истории и культуры»
- Положение о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.04.2008 № 315);
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 №32);
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 №32);
- Письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия №518/18-1280 от 20.07.09 и №518/18-2825 от 12.12.08 «О

требованиях, предъявляемых к составу и оформлению раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия»;

- Проектная документация «Реконструкция участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская). 1 этап: участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью ориентировочно 150 м». ООО «ИВАНОВОДОРПРОЕКТ», 2022.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Представленная на экспертизу документация об обеспечении сохранности объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская» на земельном участке, отведенном под реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью ориентировочно 150 м разработана в исполнение ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в соответствии с которой в случае наличия объектов культурного наследия на территории, подлежащей освоению, в проекты проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия. Разработка раздела об обеспечении сохранности объектов археологического наследия выполнена Федеральным государственным бюджетным

учреждением науки Институтом археологии Российской академии наук (далее ИА РАН).

Основанием для разработки Раздела служит:

1. Расположение в границах территории земельного участка отведенном под реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью 150 м выявленного объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская»;

2. Необходимость исполнения требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, содержащихся в п.п. 2, 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее Федеральный закон).

История изучения и характеристика объекта археологического наследия

«Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская».

Объект археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская», XIII-XV вв., был впервые выявлен в 2008 г. в ходе работ под руководством А.В. Аверина. В 2010 г. также под руководством А.В. Аверина проводились исследования на памятнике: в ходе раскопок было вскрыто 10,5 кв. м, расчищено 17 погребений, датированных автором XVIII–XIX вв. Объект археологического наследия принят на государственную охрану на основании приказа Министерства культуры Российской Федерации №980 от 13.06.2017 г. «О включении выявленного объекта культурного наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII- XIX вв. на пл. Октябрьская», XVIII-XIX вв. (Ивановская область, г. Кохма, пл.

Октябрьская) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия федерального значения и утверждению границ его территории». В 2022 г. Волжской экспедицией Института археологии РАН под руководством А.Н. Свиридова проводились археологические разведки на земельном участке по объекту: «Реконструкция участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская) в Ивановской области». В ходе работ 2022 г. удалось уточнить характеристики и границы памятника.

Полевые работы включали в себя закладку 7 шурфов общей площадью 7 кв. м. В результате исследований культурный слой был зафиксирован в шурфах 2, 4, 5 и при сборе подъемного материала. В шурфах 3 и 7 стратифицированного культурного слоя зафиксировано не было, вместе с тем собран массовый керамический материал XVIII–XX вв. в переотложенном виде. Учитывая, что в шурфе 7 зафиксированы остатки мостовой, вероятнее всего первой половине – середине XX в., культурный слой здесь был уничтожен при благоустройстве Октябрьской площади в Советское время. Анализ результатов полевых работ 2022 г. позволяет дать следующую характеристику культурного слоя памятника: культурный слой представляет собой суглинки преимущественно темно-коричневого и темно-серого цветов с включениями мелкой древесного тлена, кирпичного боя, угля, массовыми находками: гончарной керамики XVIII–XX вв., фрагментов костей животных, зафиксированных в шурфах 2 – 5, 7 и при сборе подъемного материала. Мощность слоя колеблется от 0,75 м до 1,05 м. Культурным напластованиям предшествовал слой балласта толщиной 0,15-0,88 м. Материк в шурфах 2 и 4 был зафиксирован на отм. -165/-185 см.

Памятник располагается в центральной части г. Кохма, на левом берегу р. Увось. Условный центр памятника находится в центре Октябрьской площади, в 100 м к северо-западу от д. 20 на Октябрьской площади, в 140 м к юго-востоку от д. 23 по ул. Советская. Рельеф дневной поверхности территории памятника в прошлом

неоднократно подвергался изменению в ходе обустройства ул. Советская и Октябрьской площади. На сегодняшний день, в общем направлении, рельеф дневной поверхности памятника имеет понижение с северо-востока на юго-запад в сторону русла р. Уводь с отг. 126 – 127 м до отг. 105 – 107 м по Балтийской системе высот.

Границы памятника определены посредством полевых археологических исследований 2022 гг. (шурфы), визуального осмотра местности, топографических особенностей местности, а также с учетом результатов археологических исследований прошлых лет и картографических данных кон. XVIII – сер. XIX вв. Площадь территории объекта археологического наследия – 4,15 га. Общий периметр границы территории объекта археологического наследия составляет 1620 м.

Территория памятника располагается в черте плотной городской застройки исторической части г. Кохма, включает в себя проезжую часть по ул. Советской, ул. Почтовой и Октябрьской площади, а также прилегающую к ней местность, представляющую собой, в большей степени, свободное от застройки пространство между красными линиями уличной застройки и проезжей частью. Территория объекта археологического наследия активно подвергается хозяйственному освоению.

Объект археологического наследия в плане сложной формы, вытянут по линии юго-запад – северо-восток на 660 м, шириной 30 – 220 м.

Участок проектирования расположен в юго-западной части объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская», XIII-XV вв. В границах 1 этапа реконструкции площадь земельного участка постоянного отвода составляет 9 889 кв. м. На период строительства предусмотрен временный отвод земель общей площадью 8 054 кв. м (примыкание ул. Советская, ул. Ивановская и ул. 1 Шуйская к проектируемому кольцевому пересечению). Общая длина трассы 1 этапа с учетом кольцевого пересечения составляет 286,45 м, общая длина одного примыкания и двух съездов с кольцевого пересечения – 280,75 м. Средняя ширина постоянной полосы отвода автомобильной дороги составляет 75,2 м. В границах территории объекта археологического наследия

«Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская» находится участок автомобильной дороги от ПК1+4,0 до ПК1+54,5 и переходный участок от ПК1+54,5 до ПК1+60,0. Общая площадь постоянного отвода в границах объекта археологического наследия составляет 1 530 кв. м. Этот участок реконструируемой дороги располагается на левом берегу р. Уводь, на удалении 30-38 м к северо-востоку от уреза воды, в 288 м к юго-востоку от Свято-Благовещенского храма. В топографическом плане этот участок расположен на городской территории с плотной жилой и общественной застройкой, основу которой составляют пятиэтажные многоквартирные постройки советского времени. Рельеф дневной поверхности участка понижается в направлении к руслу р. Уводь, на левом берегу с отм. 107,78 м до отм. 101 м по Балтийской системе высот.

По участку проходят подземные сети инженерных коммуникаций: ливневая канализация, сети связи.

В соответствии с проектной документацией, протяженность линейного участка трассы (по оси 1) на 1-м этапе составляет 154,5 м (в т.ч. 57,03 м мостовой переход), три полосы движения (одна в прямом направлении и две - в обратном). Начальная точка линейного участка находится на кромке проектируемого кольцевого пересечения с ул. Ивановская, конечная – в 154,5 м на существующей проезжей части ул. Советская, общее направление трассы – северо-восточное. Общая длина трассы 1-го этапа с учетом кольцевого пересечения составляет 286,45 м, общая длина одного примыкания и двух съездов с кольцевого пересечения – 280,75 м.

В соответствии с проектом 1-й этап работ предусматривает:

- демонтаж и последующее восстановление и устройство покрытий автомобильной дороги, тротуаров;
- устройство кольцевого пересечения на перекрестке ул. Ивановская и ул. Советская, протяженность кольцевого участка - 131,95 м;
- реконструкцию существующего мостового перехода через р. Уводь;

- устройство в конечной точке (ул. Советская) переходного участка протяженностью 5,5 м для сопряжения в плане и профиле существующей проезжей части с проектируемой;

- устройство 2-х примыканий (за пределами кольцевого пересечения), радиусы сопряжений приняты 5-10 м;

- на съезде с проектируемого кольцевого пересечения на ул. 1 Шуйская предусмотрен перенос остановки общественного транспорта с автопавильоном.

В границах территории объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская» находится участок автомобильной дороги от ПК1+4,0 до ПК1+54,5 и переходный участок от ПК1+54,5 до ПК1+60,0. На этих участках проектом запланированы следующие работы:

- срезка растительного грунта;
- устройство корыта под дорожную одежду;
- разборка и устройство дорожного покрытия проезжей части и тротуаров;
- устройство дорожного ограждения;
- установка двух дорожных знаков;
- устройство нового участка линии наружного освещения;
- переустройство сетей связи;
- реконструкция контактной сети троллейбуса.

Общая площадь участка проектирования в границах постоянной полосы отвода на территории объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская» 1 530 кв. м. Анализ проектных решений, приведенный ниже, касается только мероприятий, запланированных проектом в его границах.

В соответствии с проектом, перед началом работ по реконструкции автомобильной дороги осуществляется разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части на участках съезда к д. 3 и д. 8 по ул. Советской, разборка асфальтобетонного покрытия

тротуаров и фрезерование асфальтобетонного покрытия проезжей части существующей автомобильной дороги.

В соответствии с поперечным и продольным профилями дороги, в местах, где проектируемая дорога в плане накладывается на существующую, после разборки асфальтобетонного покрытия проезжей части и тротуаров, фрезерования покрытия проезжей части устраивается корыто под дорожную одежду. Толщина дорожного покрытия, состоящего из щебня, асфальтобетона А32 НН на БНД 70/100 и ЩМА-16 на ПБВ 60 составляет 0,54 м, толщина покрытия тротуаров, состоящего из щебня, песко-цементной смеси и тротуарной плитки, составляет 0,25-0,32 м. Проектные отметки дороги по оси дороги находятся в пределах 0.06-0.38 м, таким образом, глубина корыта под дорожную одежду составляет 0,16-0,48 м. Грунт от разработки корыта под дорожную одежду используется в нижних слоях насыпи. **Площадь земляных работ составляет 841 кв. м.**

В соответствии с проектом, в рамках производства работ по реконструкции, на участках где дорожные покрытия отсутствуют, запланирована срезка почвенно-растительного слоя на 0,2 м. Срезанный почвенно-растительный слой складировается на временной площадке с последующим использованием для устройства газонов. **Площадь земляных работ на участке срезки почвенно-растительного слоя составляет 293 кв. м.**

На переходном участке от ПК1+54,5 до ПК1+60,0 снимается верхний слой дорожной одежды, на фрезерованное основание укладывается покрытие из выравнивающего слоя асфальтобетона А 5 ВЛ на битуме БНД 70/100 и ЩМА-16 на ПБВ-60 толщиной 0,08 м. Земляных работ не проводится, работы ведутся в толще слоев существующей дорожной одежды.

Проектом предусмотрено устройство нового участка линии наружного освещения. Точка присоединения линии наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги - контактные соединения наконечников ЛЭП-0,4кВ с нагрузочными контактами вновь установленного в РУ-0,4кВ ф.8 «Уличное освещение» ТП-22 Ф.601 ПС «Кохма»

АО «Объединенные электрические сети». От точки подключения по существующим опорам ТТУ выполняется монтаж самонесущим изолированным проводом СИП-2 длиной 309 м до существующей опоры ТТУ, расположенной на границе участка реконструкции автодороги. Далее от существующей опоры ТТУ ВЛ-0,4кВ до проектируемого шкафа управления наружным освещением (ВРУ), расположенного на проектируемой опоре ТТУ 19-1200, выполняется монтаж КЛ-0,4кВ кабелем АВББШв 4х35-1,0 длиной 35 м. Воздушная линия наружного освещения на проектируемом участке автомобильной дороги в границах объекта археологического наследия выполнена кабелем АВББШв 4х35-1,0 протяженностью 89 м. Между проектируемыми опорами 19-1200 и 20-1200 на участке длиной 15 м при пересечении с автодорогой кабель прокладывается в ПНД трубе в траншее шириной 0,3 м и глубиной 0,9 м. **Площадь земляных работ на участке прокладки кабеля в траншею составляет 4,5 кв. м.**

В соответствии с проектом, в качестве источников света приняты светодиодные светильники серии FREGAT LED 110 4000К. Схема расположения светильников принята двухрядная с шагом опор до 40 м. Установка опор линии освещения осуществляется на расстоянии не менее 1 м от лицевой грани бортового камня автодороги. В границах объекта археологического наследия устанавливаются 6 светильников на 4 опорах диаметром 0,65 м (№№ 18, 19, 20, 21, илл. 16). Опоры устанавливаются в пробуренные котлованы глубиной 3 м, диаметром 0,91 м. **Площадь земляных работ по установке опор линии наружного освещения составляет 2,6 кв. м.**

Проектом предусмотрены работы по переустройству действующей канализации связи ПАО «Ростелеком», включающие в себя вынос действующей телефонной канализации и проложенных в ней медножильных и оптических кабелей связи за пределы проезжей части автодороги. Строительство новой 4-х отверстией канализации связи выполняется из асбестоцементных труб диаметром 100 мм. Новые участки КС и ВОК прокладываются открытым способом в траншею длиной 49 м, глубиной 1 м. В

проекте не указывается ширина траншеи, для целей настоящего раздела, в соответствии с текущими нормативами, она принимается равной 0,5 м. **Площадь земляных работ по прокладке новой канализации связи составляет 24,5 кв. м.**

Существующая линия телефонной канализации, попадающая под пересечение с проезжей частью реконструируемой автодороги, защищается по всей длине пролета (в пределах существующего колодца кабельной канализации без номера) дорожными плитами ПД2-6, установленными на фундаментных блоках ФБС 12.4.3-Т. Для этого по существующей линии телефонной канализации откапывается траншея глубиной 1 м, шириной 1,9 м, длиной 14 м. **Площадь земляных работ по защите существующей телефонной канализации составляет 26,6 кв. м.**

Проектом предусмотрен демонтаж старогодних волоконно-оптических кабелей воздушной линии связи ООО «Интеркомплект» и ПАО «МТС» с демонтируемых опор ТТУ. Длина демонтируемых участков ВОК в границах памятника археологии 120 м. Земляные работы при переустройстве воздушных линий связи проектом не предусматриваются.

Реконструкция контактной сети троллейбуса при реконструкции дороги на ул. Советской включает в себя прокладку медного фасонного контактного провода МФ-85 по ГОСТ 2584-75 воздушным способом по порам наружной линии электроосвещения. Высота подвешивания проводов над уровнем дорожного покрытия в точках подвешивания принята 5,8 м. Земляные работы при переустройстве контактной сети проектом не предусматриваются.

Вдоль автомобильной дороги и тротуаров устанавливается дорожное удерживающее ограждение и пешеходное удерживающее перильное ограждение марки ПОУД 1,1/2,0 общей протяженностью в границах памятника археологии 46 м. Ограждения устраиваются на монолитном основании из бетона В15 после проведения работ по устройству дорожных покрытий в толще земляного полотна и дорожных покрытий.

Два дорожных знака устанавливаются у съезда к д. 3 по ул. Советской. Дорожные знаки запроектированы безфундаментные на металлических стойках. Для их

устройства пробуриваются отверстия диаметром 0,3 м, глубиной 0,8 м. **Площадь земляных работ на участке установки знаков составляет 0,14 кв. м.**

Таким образом, общая площадь земляных работ, предусмотренных проектом реконструкции участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап – участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь), в границах объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII-XIX вв. на пл. Октябрьская» **составляет 1 192,34 кв. м.**

Анализ результатов археологических разведок 2008, 2010, 2022 гг., а также проектной документации по реконструкции участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап – участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь), позволил определить, что земляные работы, запланированные проектом в границах объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская» угрожают его сохранности. Это позволяет принять в качестве рекомендуемых мероприятий по обеспечению сохранности объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская» на участке проектирования археологические наблюдения. Археологические наблюдения запланированы на участках:

- переустройства телефонной канализации, площадь археологических наблюдений 24,5 кв. м;

- устройства котлованов под проектируемые опоры освещения, площадь археологических наблюдений 2,6 кв. м.

Общая площадь археологических наблюдений составляет 27,1 кв. м.

Обоснования выводов экспертизы:

1. «Раздел об обеспечении сохранности объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская» на земельном участке, отведенном под реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью ориентировочно 150 м. предусматривает обеспечение сохранности объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская».

2. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта археологического наследия включают в себя: в соответствии со ст.40 (2) Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» **полевые археологические исследования (наблюдения)** в границах объекта археологического наследия, попадающего под разрушение при строительстве.

Общая площадь археологических наблюдений на участке, отведенном под благоустройство туристического маршрута от Александровского до Спасо-Евфимьева монастыря, составит **27,1 кв. м.** Выбор данного вида работ обусловлен тем, что на данных участках культурный слой может быть переотложен или нарушен в связи с предшествовавшим строительством существующей автомобильной дороги и прокладки телефонной канализации. В соответствии с материалами проекта глубина выемки траншеи телефонной канализации составляет 1 м, котлованов опор – 3 м. Исследования, проведенные поблизости от участка проектирования, показали, что мощность культурного слоя в данной части объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII – XIX вв. на пл. Октябрьская» составляет 0,75-0,9 м, слой перекрыт балластными напластованиями толщиной до 0,88 м. Археологические наблюдения в границах участков устройства траншеи телефонной канализации и

котлованов под опоры освещения позволят определить наличие или отсутствие культурного слоя и степень его сохранности.

Вывод экспертизы:

Документация «Раздел об обеспечении сохранности объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская» на земельном участке, отведенном под реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью ориентировочно 150 м.» предусматривает обеспечение сохранности объекта археологического наследия «Кохма. Культурный слой и некрополь XVIII - XIX вв. на пл. Октябрьская» на земельном участке, отведенном под реконструкцию участка дороги, связывающего микрорайон «Жилзона» (ул. Кочетовой) с историческим центром г. Кохма (ул. Чернышева, ул. Советская, пл. Октябрьская): 1 этап - участок автомобильной дороги от пересечения улиц Ивановская и Советская с устройством кольцевой развязки до ул. Советская (включая мост через р. Уводь) протяженностью ориентировочно 150 м (положительное заключение).

Эксперт

Несмиян Ольга Альбертовна

Дата оформления акта экспертизы: 9 октября 2023 г.