

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон «О Музейном фонде
Российской Федерации и музеях в Российской Федерации» и
Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках
истории и культуры) народов Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 26 мая 1996 года № 54-ФЗ «О Музейном фонде Российской Федерации и музеях в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 22, ст. 2591; .2021, № 24, ст. 4188) изменения, дополнив новой статьей 26.2 следующего содержания:

«Статья 26.2. Музей – транспорт

Музей – транспорт – транспортное средство, ранее используемое для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования либо созданное для такого использования, обладающее исторической, художественной, научной или культурной ценностью, приспособленное для хранения, изучения и публичного представления музейных предметов и музейных коллекций, для осуществления просветительной, научно-исследовательской и

образовательной деятельности, и отнесенное к объекту культурного наследия (памятнику истории и культуры) народов Российской Федерации или музейному предмету, включенному в Музейный фонд Российской Федерации.

Музей – транспорт не подлежит государственной регистрации как воздушное судно и судно внутреннего плавания.

Музей – транспорт, являющийся музейным предметом, подлежит государственному учету в соответствии со статьей 6 настоящего Федерального закона.

Музей – транспорт, являющийся объектом культурного наследия (памятником истории и культуры) народов Российской Федерации, подлежит государственному учету в соответствии с законодательством Российской Федерации об объектах культурного наследия.

Музей-транспорт, расположенный на внутренних водных путях Российской Федерации, подлежит учету в качестве плавучего объекта в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Музей-транспорт, расположенный в морском порту, подлежит регистрации в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации в качестве несамоходного судна, находящегося на длительной стоянке и используемого в культурных целях, предусмотренных абзацем тринадцатым статьи 2 данного Кодекса.

Особенности учета, использования и обеспечения сохранности и (или) сохранения музея – транспорта, правила его посещения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры)

народов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 26, ст. 2519; 2014, № 43, ст. 5799; 2016, № 27, ст. 4294) изменения, дополнив в абзаце втором части пятой статьи 3 после слов «объекты науки и техники, включая военные;» словами «объекты транспортной инфраструктуры и транспорт;».

Президент
Российской Федерации

[SIGNERSTAMP1]

**Пояснительная записка
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в Федеральный закон «О Музейном фонде
Российской Федерации и музеях в Российской Федерации» и
Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках
истории и культуры) народов Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О Музейном фонде Российской Федерации и музеях в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях закрепления правового статуса особой категории транспортных средств, не используемых по назначению и обладающих исторической, художественной, научной или культурной ценностью (далее -музей – транспорт).

Музей-транспорт должен быть приспособлен для хранения, изучения и публичного представления музейных предметов и музейных коллекций, а также осуществления просветительной, научно-исследовательской и образовательной деятельности.

При этом музеем-транспортом будет признаваться либо объект культурного наследия (памятник истории и культуры) народов Российской Федерации, либо музейный предмет, включенный в Музейный фонд Российской Федерации.

Музей-транспорт, являющийся музейным предметом, подлежит государственному учету в соответствии с Федеральным законом от 26 мая 1996 года № 54-ФЗ «О Музейном фонде Российской Федерации и музеях в Российской Федерации»; музей-транспорт, являющийся объектом культурного наследия, учитывается в соответствии с законодательством Российской Федерации об объектах культурного наследия.

Вышеописанные положения закрепляют существующую практику категоризации объектов, которые в законопроекте предложено именовать музеем-транспортом.

Музей-транспорт может иметь научно-техническое значение: это могут быть объекты с индивидуальной инженерно-технической конструкцией, не имеющие аналогов, или же транспорт, сохраненный в единичном экземпляре (для примера, научно-исследовательское судно «Космонавт *Виктор Пацаев*» является единичным экземпляром среди судов космической флотилии; атомный ледокол «Ленин» – первый атомный ледокол России). При этом музей-транспорт, который был участником важных исторических событий или внес вклад в развитие науки, народного хозяйства, обороноспособности страны, имеет помимо всего прочего важное историческое значение (к примеру, объекты военной авиации, хранящиеся в Центральном музее военно-воздушных сил).

Особо следует затронуть некоторые вопросы правового положения музея-транспорта, являющегося судном или плавучими объектом.

В Российской Федерации сегодня около 20 так называемых кораблей-музеев. Все они приспособлены для хранения, изучения и публичного представления музейных предметов и музейных коллекций, в том числе осуществления просветительной, научно-исследовательской и образовательной деятельности. Для сравнения, в Великобритании подобных кораблей-музеев около 100, в США – 350.

В обоснование законодательной инициативы необходимо обратиться к опыту ФГБУК «Музей Мирового океана».

Сегодня ФГБУК «Музей Мирового океана» имеет в своем распоряжении корабли военно-морского, ледокольного, космического назначения.

Для примера, ФГБУК «Музей Мирового океана» владеет:

- научно-исследовательским судном «ВИТЯЗЬ» (объект культурного наследия, учтен в реестре плавучих объектов);

- подводной лодкой «Б-413» (объект культурного наследия, учтен в реестре плавучих объектов);
- рыболовным траулером СРТ-129 (объект культурного наследия, учтен в реестре плавучих объектов);
- плавучим маяком «Ирбенский» (не является объектом культурного наследия, учтен в реестре плавучих объектов):
- Ледоколом «Красин» (объект культурного наследия, учтен в государственном судовом реестре).

Учет, регистрация, эксплуатация таких «музейных кораблей» регулируются Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (далее – КТМ) и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (далее – КВВТ).

При этом проблемы в правовом регулировании, в том числе в части налогообложения, возникают с судами, которые располагаются в морских портах. В соответствии с вышеназванными кодексами такие суда могут располагаться в порту только в качестве судна, вместе с тем такое их отнесение приводит к необходимости выполнения массива требований в соответствии с КТМ.

Законопроектом определяется, что музеем-транспортom может быть признано судно, находящееся на длительной стоянке в морском порту и используемое в культурных целях. Музей-транспорт, как и судно, находящееся на длительной стоянке, не выполняет транспортную функцию. В правилах и морского, и водного регистра уже существуют специальные нормы, которые относятся к таким судам и предъявляют к ним иные требования, чем для тех судов, которые занимаются перевозкой пассажиров или груза. Закрепление подобной нормы позволит однозначно определить правовое положение расположенных в морском порту судов, которые не осуществляют транспортные перевозки и при этом выполняют важную социокультурную функцию в обществе – сохраняют и популяризируют достояние народов Российской Федерации.

Музей-транспорт, расположенный на внутренних водных путях Российской Федерации, будет учитываться в качестве плавучего объекта в соответствии с КВВТ.

Судно, которое осуществляет транспортные перевозки, не может быть признано музеем-транспортом, и, следовательно, на такие суда продолжают распространяться требования КТМ и КВВТ, предусмотренные для судов, в полном объеме.

Предложенные законопроектом изменения позволят устранить пробелы в правовом регулировании статуса транспортных средств, попадающих под категорию музея-транспорта. Впоследствии в подзаконных актах будут усовершенствованы вопросы учета таких объектов, в том числе особенности их эксплуатации и сохранения.

Одновременно законопроект будет способствовать созданию новых музеев-транспортов в Российской Федерации, и тем самым позволит расширить процесс их использования в культурно-познавательной деятельности.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация решений, предлагаемых законопроектом, не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Законопроект не содержит обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, в связи с чем отсутствует информация о соответствующем виде государственного контроля (надзора), о виде разрешительной деятельности и

предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.

Реализация положений законопроекта не потребует выделения дополнительных ассигнований бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

[SIGNERSTAMP1]